

Dienstinstructie 22; Personen met verminderde mobiliteit

Dienstinstructie Nr. 22 voor de COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN
volgens artikel 1.07 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn

Het in aanmerking nemen van bijzondere veiligheidsbehoeften van personen met verminderde mobiliteit

(Art. 1.01, lid 90, 15.01, vierde lid, 15.06, derde tot en met vijfde lid, negende lid, tiende lid, dertiende en zeventiende lid, 5.08, derde lid, 15.10, derde lid 15.13, eerste tot en met vierde lid)

OGB bestaande (art 24.02) en in 2006 gecertificeerde schepen (art 24.06):

In verband met de overgangsbepalingen bij artikel 15.06, lid 3

N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045

1. Inleiding

Personen met verminderde mobiliteit hebben een grotere behoefte aan veiligheid dan andere passagiers. Deze behoeften worden door de hierna toegelichte voorschriften in aanmerking genomen.

Deze voorschriften moeten waarborgen dat personen met verminderde mobiliteit veilig aan boord kunnen verblijven en zich veilig kunnen verplaatsen. Bovendien moet in geval van een noodsituatie aan deze personen een vergelijkbaar veiligheidsniveau geboden worden als voorzien voor andere passagiers.

Het is niet noodzakelijk dat alle voor passagiers bestemde ruimten voldoen aan de voorschriften voor personen met verminderde mobiliteit. Dientengevolge gelden de voorschriften ook alleen voor bepaalde (aangewezen) ruimten. De betreffende personen moet de gelegenheid worden geboden om zich te informeren over de grootte van de voor hen uit veiligheidstechnische redenen speciaal ingerichte ruimten, opdat zij hun verblijf aan boord gepast kunnen organiseren. Het is de verantwoordelijkheid van de scheepseigenaar om de bedoelde ruimten ter beschikking te stellen, deze dienovereenkomstig te signaleren en ter kennis van de personen met verminderde mobiliteit te brengen.

De voorschriften met betrekking tot personen met verminderde mobiliteit zijn gerelateerd aan:

- Richtlijn 2003/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 april 2003 houdende wijziging van Richtlijn 1998/18/EG van de Raad inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen en
- de leidraad voor de op personen met verminderde mobiliteit gerichte inrichting van binnenvaartpassagiersschepen overeenkomstig Besluit nr. 25 van de VN-ECE.

De in het ROSR gebruikte begripsbepaling voor „personen met verminderde mobiliteit“ is bijna identiek aan de begripsbepaling uit de richtlijn, de meeste technische voorschriften komen uit de leidraad. Dientengevolge kunnen beide reglementen in beslissingen over twijfelgevallen worden aangewend. Het geheel overziende gaan de richtlijn en de leidraad toch verder dan de voorschriften van het ROSR

De voorschriften van het ROSR zijn niet van toepassing op aanlegpontons en soortgelijke voorzieningen. Deze vallen onder nationale voorschriften.

Art. 2; Begripsbepaling verminderde mobiliteit

2. Artikel 1.01, negentigste lid – Begripsbepaling “personen met verminderde mobiliteit”

Personen met verminderde mobiliteit zijn personen die wegens eigen fysieke gebreken zich niet kunnen verplaatsen of hun omgeving niet zo kunnen waarnemen als andere passagiers. Daartoe behoren ook personen met een verminderd gezichts- of gehoorvermogen of personen die kinderen bij zich hebben die in een kinderwagen liggen of gedragen (moeten) worden. In de zin van deze voorschriften zijn personen met verminderde mobiliteit echter geen personen met psychische gebreken.

Art. 3; Algemene bepalingen

3 Artikel 15.01, vierde lid – Algemene bepalingen; Ruimten die voor het gebruik van personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd.

Ruimten die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit bestemd zijn, strekken zich normaler wijze uit van de ingang tot de plaatsen waarvan in noodgevallen evacuatie voorzien is. Zij moeten

- een plaats, waar reddingsmiddelen opgeslagen zijn of in noodgeval uitgegeven worden,
- zitplaatsen,
- een passend ingericht toilet (tiende lid van deze richtlijn) als ook
- de verbindingswegen daartussen omvatten.

Het aantal zitplaatsen moet minstens in de orde liggen van het aantal personen met verminderde mobiliteit, die over een langere tijd gezien, vaak gelijktijdig aan boord zijn. Het aantal moet door de scheepseigenaar aan de hand van zijn ervaring worden vastgelegd, omdat dit door de Commissie van Deskundigen niet kan worden voorzien.

Op hotelschepen moet bovendien met verbindingsgangen naar de hutten die door personen met verminderde mobiliteit worden gebruikt, rekening worden gehouden. Het aantal van deze hutten moet door de scheepseigenaar worden vastgelegd op gelijke wijze als het aantal zitplaatsen. Aan de bijzondere inrichting van hutten worden – met uitzondering van de breedte van deuren – geen eisen gesteld. De eigenaar draagt de verantwoording voor het treffen van verdere noodzakelijke voorzieningen.

De tweede zin van het voorschrift is woordelijk gelijk aan artikel 24.04, vierde lid, en heeft slechts betrekking op het voorzien in bijzondere veiligheidsbehoeften van personen met verminderde mobiliteit. Dientengevolge is bij de aanwending op dezelfde wijze te handelen. Zouden de aanbevelingen vervangende maatregelen eisen, dan kunnen deze in het bijzonder van organisatorische aard zijn.

Art. 4; Uitgangen van ruimten

4. Artikel 15.06, derde lid, onder g – Uitgangen van ruimten

Bij het vaststellen van eisen aan de breedte van verbindingsgangen, uitgangen en openingen in de verschansing of relingen, die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit

zijn bestemd of normaal voor het aan en van boord gaan van personen met verminderde mobiliteit worden gebruikt, moet zowel het meevoeren van kinderwagens ingecalculeerd zijn als de omstandigheid dat personen op verschillende soorten hulpmiddelen bij het lopen of op rolstoelen aangewezen kunnen zijn. Bij uitgangen of openingen voor het aan of van boord gaan moet bovendien rekening worden gehouden met extra ruimte voor eventueel noodzakelijk hulppersoneel.

Art. 5; Deuren

5. Artikel 15.06, vierde lid, onder d – Deuren

De gestelde eisen aan de vormgeving van de omgeving van deuren, die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd, maken het mogelijk dat ook personen, die bijvoorbeeld zijn aangewezen op het gebruik van hulpmiddelen bij het lopen deze deuren veilig kunnen openen.

Art. 6; Verbindingsgangen

6. Artikel 15.06, vijfde lid 5, onder c – Verbindingsgangen

Zie het vierde lid van deze dienstinstructie.

Art. 7; Trappen en liften

7. Artikel 15.06 lid 9 – Trappen en liften

De gestelde eisen aan de vormgeving van trappen houden naast een mogelijk verminderd bewegingsvermogen ook rekening met beperkingen van het gezichtsvermogen.

Art. 8; Verschansingen en relingen

8. Artikel 15.06, tiende lid, onder a en b – Verschansingen, relingen

De gestelde eisen aan de voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit bestemde verschansingen en relingen, voorzien een grotere hoogte omdat deze personen eerder in een situatie geraken, waar zij het evenwicht verliezen of zich zelf niet meer kunnen vasthouden.

Zie ook het vierde lid van deze dienstinstructie.

Art. 9; Doorgangsruimten

9. Artikel 15.06, dertiende lid Doorgangsruimten

Personen met verminderde mobiliteit moeten om diverse redenen vaker steun zoeken of zich vasthouden, dientengevolge moeten wanden langs de voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit bestemde doorgangsruimten zijn uitgerust met leuning op een geschikte hoogte.

Zie ook het vierde lid van deze richtlijn.

Art.10; Toiletten

10. Artikel 15.06, zeventiende lid Toiletten

Ook op de toiletten moeten personen met verminderde mobiliteit zich veilig kunnen ophouden en verplaatsen. Daarom moet tenminste één toilet toepasselijk zijn ingericht.

Art.11; Alarminstallatie

11. Artikel 15.08, derde lid, onder a en b – Alarminstallatie

Personen met verminderde mobiliteit kunnen eerder in situaties geraken, waar zij op hulp van anderen zijn aangewezen. In ruimten, waarin zij in de regel door de bemanning, het boordpersoneel of passagiers niet gezien kunnen worden, moet dientengevolge de mogelijkheid zijn voorzien een alarminstallatie in werking te zetten. Dit geldt in het bijzonder voor de toiletten, die voor het gebruik van personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd. Personen met verminderde mobiliteit kunnen ook personen met een verminderd gezichts- of gehoorvermogen zijn. Daarmee moet op zijn minst in de ruimten die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd rekening worden gehouden, door deze van een gepaste optische en akoestische installatie voor het alarmeren van de passagiers te voorzien.

Art.12; Toereikende verlichting

12. Artikel 15.10, derde lid, onder d – Toereikende verlichting

Personen met verminderde mobiliteit kunnen ook personen met verminderd gezichtsvermogen zijn. Dientengevolge is een toereikende verlichting van de ruimten, die voor het gebruik door personen met verminderde mobiliteit zijn bestemd, absoluut noodzakelijk, en moet in principe aan hogere eisen voldoen dan de verlichting van andere passagiersruimten.

Art.13; Veiligheidsrol

13. Artikel 15.13, eerste lid – Veiligheidsrol

De veiligheidsmaatregelen waarmee in het veiligheidsrol rekening moet worden gehouden en die nodig zijn voor personen met verminderde mobiliteit, moeten zowel op een mogelijk verminderd bewegingsvermogen als op een verminderd gezichts of gehoorvermogen betrekking hebben. Voor deze personen moeten de maatregelen naast noodgevallen ook betrekking hebben op de normale dagelijkse gang van zaken.

Art.14; Veiligheidsplan

14. Artikel 15.13, tweede lid – Veiligheidsplan

De in het derde lid van deze richtlijn bedoelde ruimten moeten gemarkeerd zijn.

Art.15; Aanbrengen van veiligheidsrol en -plan

15. Artikel 15.13, derde lid, onder b – Aanbrengen van veiligheidsrol en veiligheidsplan

Op zijn minst moeten de exemplaren van de veiligheidsrol en het veiligheidsplan, die in de voor personen met verminderde mobiliteit bestemde ruimten zijn aangebracht, zo zijn afgebeeld, dat zij redelijkerwijs ook door personen met een verminderd gezichtsvermogen gelezen kunnen worden. Dit kan bijvoorbeeld door een geschikte keuze van contrast en lettergrootte bereikt worden.

Bovendien moeten de exemplaren op een zodanige hoogte zijn aangebracht, dat het voor rolstoelgebruikers ook mogelijk is die te lezen.

Art.16; Gedragsregels voor passagiers

16. Artikel 15.13 lid 4 Gedragsregels voor passagiers

De in het vijftiende lid van deze dienstinstructie vermelde uiteenzetting geldt hier ook.